

**DESCRIPCIÓN.**

**ACEITE PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA MATIC ATF I** es un fluido de alta calidad para transmisiones automáticas automotrices, para direcciones hidráulicas y para sistemas hidráulicos donde se requiera de un fluido tipo DEXRON I.

**APLICACIÓN.**

Ha sido formulado para ser utilizado en el servicio de transmisiones automáticas y sistemas hidráulicos de aquellos constructores que recomiendan el uso de productos del tipo DEXRON I.

**PROPIEDADES.**

- Mayor estabilidad a la fricción.
- Más poder antioxidante a altas temperaturas del aceite.
- Estabilidad térmica.
- Protección contra la corrosión.
- Eficaz para evitar la formación de espuma.

**ESPECIFICACIONES:**

General Motors DEXRON I

**PRECAUCIONES PARA SU MANEJO Y ALMACENAMIENTO.**

Como en todos los productos derivados del petróleo, se deben manejar buenas prácticas de Higiene y Seguridad. Almacene bajo techo en lugar fresco y seco. Mantenga los envases bien cerrados. Evite el contacto prolongado del producto con la piel. De aplicar las recomendaciones sugeridas y manteniendo una adecuada práctica de seguridad, el producto no representa un peligro para la salud. No contamine, no tire el aceite usado al alcantarillado. Para mayores informes consulte la Hoja de Datos de Seguridad.

**PRESENTACIONES.**

- Caja 12/946 mililitros.
- Cubeta 19 litros.
- Tambor 200 litros.

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS.**

Color ASTM	ASTM D-1500	Rojo
Viscosidad 40°C mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	27.56
Viscosidad 100°C mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	5.12
Índice de Viscosidad	ASTM D 2270	115
Densidad a 15.6 °C	ASTM D 4052	0.858
Temperatura mínima de fluidez °C	ASTM D 97	-32
Temperatura de Inflamación °C	ASTM D 92	212
Temperatura de Ignición °C	ASTM D 92	218